**Hakem a:**

Bildiri metininde geçen kesir oluklu motor ifadesi havada kalmış. Motorun kesir oluklu seçilmesinin özel nedeni var mıdır?

Fractional slot neden seçildi, s/p oranı neye göre seçildi vb. gibi konular daha detaylı açıklanacak.

"TMMS uygulamalarında motor tasarımı ve sürücü tasarımı birlikte yapılmalı" açıklamasına rağmen motor tasarımı ile ilgili bilgiler eksik kalmış. 

İfade kaldırılacak. “Motor tasarımı out of scope bırakılmıştır” denebilir.

Şekil 8 deki karmaşa giderilmeli.

Yapacak pek bir şey yok.

**Hakem b:**

Bildiride aşağıdaki sorulara cevap verilerek revizyon yapılması beklenmektedir. Simülasyon bazında da olsa bir değerlendirme yapılırsa iyi olur.   
  
- GaN elemanları kullanılması durumu için anahtarlama frekansına göre verim değişimi verilmelidir.

Vakit yok gibi

- Motor akımı harmoniklerinin anahtarlama frekansına göre değişimi verilmelidir.

Vakit yok gibi

- GaN ile yapılan inverter devresinde ölü zamanın nasıl sağlandığı ve anahtarlama sırasında oluşan gerilim piklerinin nasıl azaltıldığı açıklanmalıdır.

Bu PCB tasarımına girer. Ölü zaman da gate drive ile alakalı bir konu. Belki bir cümle söylenebilir.